

FDV Dokumentasjon Jamax marinasystemer

Produktbeskrivelse:

Jamax marinasystemer er produsert i varmgalvanisert stål, som beskytter mot korrosjon i minimum 20 år.

Dekket på bryggene er produsert i trykkimpregnerte materialer med tverrgående riller som gjør det sklisikkert. Bryggene kan også leveres med sklisikkert strekkmetall som dekke.

De gangbare utriggere har dekke av sklisikkert strekkmetall, også over trapesen, for å sikre ferdselen og gjøre konstruksjonen sterkere. Dekket over trapesen gjør tilgjengeligheten lettere ved fortøyning.

Utriggerne justeres trinnløst langs bryggene. Båthavnen får dermed stor fleksibilitet og maksimal utnyttelse av antall båtplasser.

På utriggere og fortøyningsbommer bruker Alutec firkantprofiler (80x80/40) for å få sterkest mulig konstruksjon.

Jamax marinasystemer er Veritas testet; DnV rapport nr. 05301010/1. Sertifiseringskrav forutsetter at bryggene plasseres innen følgende vær- og bølgeomessige begrensninger:

- Maks bølgehøyde: signifikant høyde 0,3 – 0,4 m
- Maks bølgehøyde: individuelt 0,7 m
- Maks vindstyrke: sterk storm 30 m/sek.
- Maks strøm: 30 m/sek.

Våre pongtonger er perfekt tilpasset bryggesystemet. Stålkonstruksjonen på utriggere og fortøyningsbommer er felt ned i pongtongen for maksimal stabilitet. Utrigger pongtongene har integrert fenderkasse med plass til fortøyninger. Pongtongene er rotasjonsstøpt og fylt med polystyrenkuler, en Veritas-godkjent løsning. Materialet er SINTEF testet for bl. a. temperatur.

Ved fortøyning i utriggere og fortøyningsbommer bør en unngå å benytte sjakler. Dette for å hindre at en sliter bort galvaniseringen i løkkene. Strekkavlastere i gummi bør benyttes mellom båt og fortøyningspunkt i utrigger/fortøyningsbom.

Brygger, utriggere, fortøyningsbommer og landganger leveres i flere forskjellige lengder. Eventuelt blir brygger, utriggere, fortøyningsbommer og landganger spesialtilpasset kundens ønsker.

Jamax marinasystemer har 10 års garanti mot produksjonsfeil.

Anvisning for drift og vedlikehold:

Generelt:

Etter overtakelse bør en etter ca. 3 måneder gå over alle komponenter beskrevet i vedlikeholdsoversikten. Dette fordi anlegget da har fått «satt» seg etter montasje. Det kan for eksempel være behov for å trekke til muttere og å stramme opp fortøyninger.

Ellers bør anlegget ha en årlig inspeksjon hvor alle punkter i vedlikeholdsoversikten gjennomgås. Inspeksjon bør utføres oftere dersom anlegget ligger i områder som er ekstra utsatt for vær og vind. Også etter uvær bør inspeksjon gjennomføres.

Inspeksjon av førtøyninger ved hjelp av dykker bør utføres hvert 3 – 5 år, eventuelt oftere dersom anlegget ligger utsatt til.

Skader eller slitasje som oppdages under kontroller/inspeksjoner av anlegget, må utbedres så snart som mulig slik at større skader, ev. følgeskader ikke oppstår.

Vedlikeholdsoversikt (følgende bør kontrolleres):

Flytebrygger:

- Hengsler/sammenkoblinger mellom brygger
- Muttere i sammenkoblinger
- Foringer i alle sammenkoblinger
- Innfestinger mot land
- Innfestinger mot fortøyninger i sjø

Landganger:

- Hengsler/sammenkoblinger mot land
- Foringer i alle sammenkoblinger
- Hjul/rulle under landgang
- Rekkverk

Utriggere:

- Pongtonger
- Pongtongfester
- Fenderlister
- Innfesting/hengslebeslag mot brygge, inkl. foring i hengslebeslag
- Muttere i hengslebeslag
- Fortøyningspunkter sjekkes for slitasje

Fortøyningsbommer:

- Pongtonger
- Pongtongfester
- Fenderlister
- Innfesting/hengslebeslag mot brygge, inkl. foring i hengslebeslag
- Muttere i hengslebeslag
- Fortøyningspunkter sjekkes for slitasje

Bunnfester/bunnlodd:

- Tau/kjetting sjekkes for slitasje
- Bunnlodd sjekkes mot forflytning
- Moringer